**SEMAFORO ECOLOGICO**

heinz dieterich

**SEMAFORO ACTUAL CON SOLUCION A SEMAFORO ECOLOGICO**

**Planteamiento del problema.**

***ENSAYO – JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO.***

Los apagones afectan a miles de vecinos en algunas ciudades y deja fuera de servicio a cientos de semáforos en diversos barrios del distrito.

Por lo que provoca un inmediato caos de tránsito, fundamentalmente en las intersecciones entre las principales avenidas; como agravante se suma que todo se produjo en la hora pico de una jornada laboral que se vio marcada por una medida de fuerza que afectó al transporte.

Uno de los problemas más destacados en el transito vial se refleja en el EDO. MEXICO que se encarga la secretaria de transporte, la cual su dependencia Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, no cumple con el mantenimiento vial ni de semáforos o estructura vial, ya que en diferentes áreas no hay semáforos en funcionamiento y diferentes quejas.

*Neza se queda sin semáforos, denuncian*

*Sobre todo en los cruces de Chimalhuacan y Avenida Pantitlán, de acuerdo con el denunciante, "nunca funcionan y cuando se reporta la oficina de tránsito, sólo dicen que es una empresa la que los opera"*

Y para ello se debe llenar un formato municipal donde se origina el problema a reportar y gestionar, pero el órgano no da respuesta alguna a excepto algunos municipios.

Uno de los problemas a enfrentarnos es el presupuesto de Nezahualcóyotl que no tienen o no egresan recursos para su mantenimiento, mientras que otros municipios como Tecámac, Cuautitlán Izcalli, Tlalnepantla, hay recursos y su mantenimiento es oportuno. Un impacto social que afecta a la zona de Nezahualcóyotl por que hacen con sus impuestos, y no dan solución a la urbanización a excepto el mantenimiento del rio de los remedios. Pero sería funcional innovar y dar una nueva estructura tecnológica con semáforos tecnológicos en el municipio de Nezahualcóyotl ya que su clima del municipio predominan dos climas: semiseco templado con lluvias en verano (verano cálido) en el 99.65% de la superficie municipal y templado subhúmedo con lluvias en verano (de menor humedad) que corresponde al 0.35% de la superficie municipal. Lo cual es un factor beneficioso que ayudaría a cargar grandes cargas de energía solar y alimentar los semáforos y hasta las presas como rio de los remedios y hasta urbanizarla tecnológicamente.

En el edo. De mexico sobre el transcurso de la historia no ha mantenido una dependencia segura del mantenimiento ha dependido o nacido varios órganos y actualmente el mantenimiento lo operan empresas privadas. Mientras en el D.F. los recursos son más habituales por un organismo CESAC que consiste en Servicios que el Gobierno del Distrito Federal presta a través de las Delegaciones Políticas para la gestión de instalación, reparación y mantenimiento de los semáforos viales ubicados en vías secundarias de la Ciudad de  México ante las instancias correspondientes.

Viabilidad del proyecto ante dicha problemática.

Muchas empresas competitivas como trafictec utilizan tecnología GPS para la coordinación satelital y ver la cantidad de tráfico y distribuirla y el uso de la tecnología LED que consume menos consumo de energía utilizando por cada lámpara 12 VCD lo cual un semáforo consume solo 36 VCD lo cual una fotocelda solar puede guardar y perdurar y ahorrar bastante energía, ya que solo ocuparía la luz solar y no la electricidad urbana. Al crear una infraestructura de panel solar con luz led ayudaría al problema de la carga eléctrica y contaminación que esta genera.

Referencias.

<http://portal2.edomex.gob.mx/secom/acerca_de_la_secretaria/directorio/index.htm>  
<http://www.eluniversaledomex.mx/nezahualcoyo/nota34376.html>  
<http://www.tramitesyservicios.df.gob.mx/wb/TyS/instalacion_yo_reparacion_de_semaforos>  
http://es.wikipedia.org/wiki/Nezahualc%C3%B3yotl\_%28estado\_de\_M%C3%A9xico%29 <http://portal2.edomex.gob.mx/stransporte/acerca_secretaria/antecedentes/index.htm>  
<http://www.trafictec.com/kit_montaje.php>  
http://www.endesaeduca.com/Endesa\_educa/recursos-interactivos/el-uso-de-la-electricidad/xxv.-la-energia-electrica-y-el-medio-ambiente

Glosario.

GPS

LED

VCD

INFRACESTRUCTURA

CESAC